



⑩ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

Patentschrift

⑪ DE 198 42 304 C 1

⑬ Int. Cl. 7:
B 61 L 25/00
B 61 L 27/00
G 08 C 17/02

- ⑫ Aktenzeichen: 198 42 304.7-34
- ⑬ Anmeldetag: 16. 9. 1998
- ⑭ Offenlegungstag: -
- ⑮ Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: 20. 4. 2000

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑯ Patentinhaber:

Bayerischer Rundfunk, Anstalt des öffentlichen Rechts, 80335 München, DE

⑰ Vertreter:

Konle, T., Dipl.-Ing., Pat.-Anw., 81247 München

⑯ Erfinder:

Teuscher, Stefan, 88605 Meßkirch, DE

⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:

DE 38 32 443 A1
SCHNELL, M.: Dynamische Fahrgäst-Information mit System, In: Verkehr- und Technik, 1993,
S. 516-520

⑯ Verfahren zum Übertragen von Informationen an einen Funksignalempfänger

⑯ Um die Benutzer von öffentlichen Verkehrsmitteln zuverlässig und rechtzeitig auf das Erreichen einer gewünschten Zielstation hinzuweisen, wird vorgeschlagen, bestimmte Informationen an einen Funksignalempfänger zu übertragen, der sich in einem öffentlichen Schienennverkehrsmittel befindet. Als Funksignalempfänger ist ein Funkrufempfänger vorgesehen. In einem Leitrechner für einen zugeordneten Streckenabschnitt des Schienennverkehrsmittels wird ein Anrufbefehl gespeichert, welcher die Rufnummer des Funkrufempfängers, eine Kennung zumindest eines bestimmten Zielbahnhofs sowie eine Maßzahl entsprechend einem Zeitintervall vor der berechneten Ankunftszeit des Schienennverkehrsmittels an den bestimmten Zielbahnhof enthält. In dem Leitrechner werden die Zielbahnhofs kennung und die Maßzahl des gespeicherten Anrufbefehls verglichen mit der Entfernung des Schienennverkehrsmittels von dem Zielbahnhof und der hieraus errechneten Fahrzeit bis zum Erreichen des Zielbahnhofs. Bei Koinzidenz der Maßzahl mit der errechneten Fahrzeit wird ein Anruf des Funkrufempfängers unter dessen Rufnummer von dem Leitrechner ausgelöst.

198 42 304 C 1